

NewWalkings

UNE NOUVELLE FAÇON DE SE DÉPLACER

GUIDE DE MAINTENANCE SCV CORRECTION

Étalonnage V5 & V8
depuis l'application



Ce guide à pour objet de vous aider, étape par étape à étalonner le processeur gyroscopique de votre roue, de la game V5 et V8, pour lui permettre de se repositionner et de régler son assiette sur les deux axes, avant arrière et droite gauche.

Matériel nécessaire

- Un smartphone avec Bluetooth activé
- L'application Inmotion Bluetooth avec un compte actif.



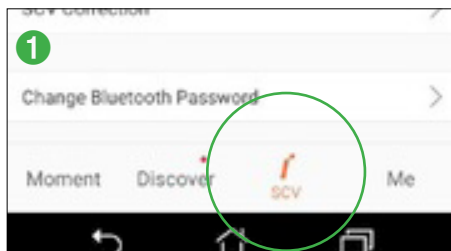
Ce réglage efface tous les réglages précédents et résout un certain nombre de problèmes, notamment :

- Les problèmes de coupures aléatoires à l'utilisation
- Lorsque la roue remonte (s'incline vers l'arrière) dans les virages
- lorsque la roue se redresse de droite à gauche ou/et de gauche à droite dans les virages
- lorsque la roue s'incline vers l'avant ou/et vers l'arrière dans les lignes droites, sans pour autant avoir dépassé la vitesse maximum autorisé en déclenchant le tilt back
- Lorsqu'en statique la roue est trop inclinée vers l'avant ou vers l'arrière sans que le réglage d'inclinaison en degré ne puisse en venir à bout

ETAPE 1

Allumez votre roue et connectez-vous via le Bluetooth avec votre smartphone.

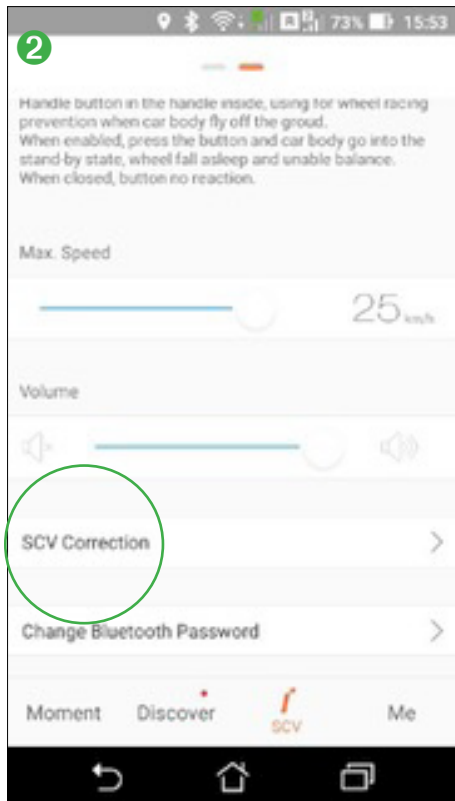
Entrez dans le menu SCV en bas à droite entre « Discover » et « Me » (photo 1)



La présentation de l'application peut varier selon l'OS utilisé (Android, IOS...)

ETAPE 2

Sur la deuxième page de l'application cliquez sur *SCV Correction* (photo 2)

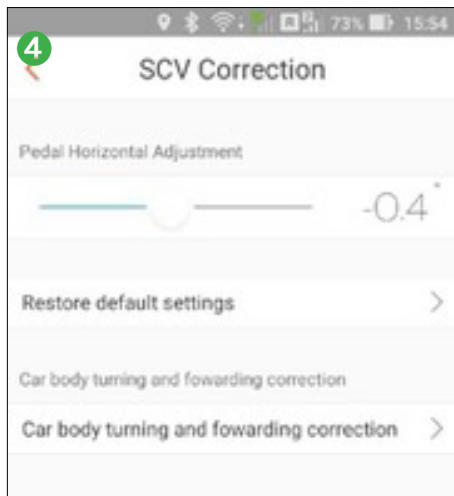


ETAPE 3

Débrayez votre roue à l'aide du bouton sous la poignée et positionnez-la sur la béquille arrière, phare vers le haut (photo 3)



La présentation de l'application peut varier selon l'OS utilisé (Android, IOS...)



ETAPE 4

Dans le menu SCV correction, cliquez sur la ligne « *Car body turning and forwarding correction* » (photo 4)

La présentation de l'application peut varier selon l'OS utilisé (Android, IOS...)



PETITS CONSEILS

- L'intitulé de la ligne « *Car body turning* » peut varier d'un téléphone à l'autre, d'une marque à l'autre. Dans tous les cas c'est la dernière ligne du menu SCV Correction
- Pour être sûr que votre réglage ait été pris en compte, vous devez être attentif car le message « *correction succed* » doit s'afficher pendant quelques secondes après avoir cliqué sur la dernière ligne du menu.
- Pour que le réglage soit optimum, vous devez enlever la bavette arrière en devisant ses deux vis de fixation (photo 5) et relever votre trolley, si la roue en est équipée.